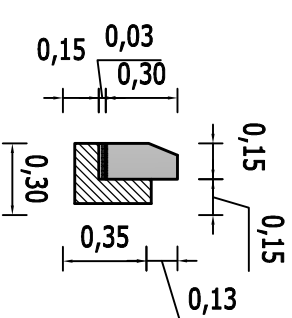


SKALA 1 : 250

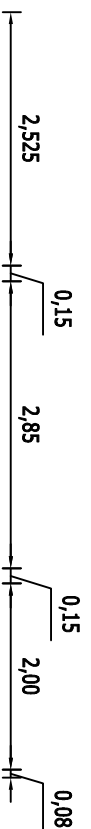


szczegóły nr 1

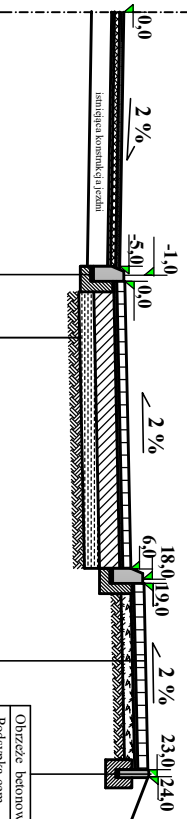


szcze^gół nr 2

SKALA 1 : 50



Chodnik dla pieszych



Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsyпка cem. - piasek 3 cm
Kawa z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
CHODNIKA**

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyłka cem. - piasek 3 cm
Tawa z betonem C12/15 z oporem 15x30x35 cm

8 cm	Kosłka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsyłka cementowo - piaskowa
20cm	Pokładzowa warstwa z betonu cementowego C16/20
15 cm	Piasek stabilizowany cementem Rm - 2,5 MPa

26cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm	Podbudynka cementowa - piaskowa
10cm	Podbudynka z żwiru - piaskowa
5cm	Warstwa oddzielająca z piasku

Nazwa i adres inwestora:				
GMINA MIŁKÓW				
MIŁKÓW STARY 27, 26-503 MIŁKÓW STARY				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 400/307 W				
BLESZKÓW GÓRNY - ROGÓW				
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie		Podpis
Opisowca:	inż. Jarosław Trzebiński	-		
Projektował:	mgr inż. Andrzej Gała	SWK/0138/POOD/07		
Brańca:	Sędziurni:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Drogoza	Dokumentacja techniczna	sierpień 2018	1 : 250 / 1:00 / 1:25	5